

Bulletin d'inscription

À remplir et à retourner avant le 12 novembre 2002 accompagné du règlement libellé à l'ordre de : **Afim – 9, square Gabriel Fauré – 75017 Paris**

Nom & prénom
 Entreprise N° adhérent
 Adresse
 Code postal Ville
 Pays
 Tél. 00 33 / Fax 00 33 /
 E-mail @

Votre responsabilité	Votre fonction	Votre secteur d'activité
<input type="checkbox"/> Directeur général	<input type="checkbox"/> Maintenance	<input type="checkbox"/> Donneur d'ordres
<input type="checkbox"/> Directeur	<input type="checkbox"/> Travaux neufs	<input type="checkbox"/> Prestataire
<input type="checkbox"/> Ingénieur	<input type="checkbox"/> SAV	<input type="checkbox"/> Conseil
<input type="checkbox"/> Technicien	<input type="checkbox"/> Services généraux	<input type="checkbox"/> Industrie
<input type="checkbox"/> Gestionnaire	<input type="checkbox"/> Etudes et méthodes	<input type="checkbox"/> Immobilier
<input type="checkbox"/> Commercial	<input type="checkbox"/> Formation	<input type="checkbox"/> Informatique
<input type="checkbox"/> Enseignant, formateur	<input type="checkbox"/> Autre	<input type="checkbox"/> Autre
<input type="checkbox"/> Autre		

Nombre de salariés de votre entreprise

1 à 200 201 à 500 501 à 1 000 + de 1 000

Conditions d'inscription

Les inscriptions peuvent se faire pour la totalité du Forum ou à la journée. Précisez la (les) journée(s) à laquelle (auxquelles) vous souhaitez participer.

mardi 19 novembre mercredi 20 novembre jeudi 21 novembre

Prix tarifs

	Adhérent		Non adhérent	
	HT	TTC	HT	TTC
1 jour	<input type="checkbox"/> € 359,53	€ 430	<input type="checkbox"/> € 447,32	€ 535
2 jours	<input type="checkbox"/> € 627,09	€ 750	<input type="checkbox"/> € 769,23	€ 920
3 jours	<input type="checkbox"/> € 794,83	€ 950	<input type="checkbox"/> € 982,44	€ 1175

La TVA, appliquée au taux de 19,6 %, est récupérable.

Ces prix comprennent la participation aux sessions avec traduction simultanée anglais/français et la remise de dossiers avec le texte des exposés dans la langue de l'intervenant. Ils ne comprennent pas les frais de transport, de restauration et d'hébergement.

Je verse la somme TTC de par chèque à l'ordre de l'Afim

AVEC L'AFIM, ILS FONT PROGRESSER LA MAINTENANCE



PARTENAIRES OFFICIELS DU RÉSEAU MAINTENANCE®

COMMENT ACCÉDER AU FORUM NATIONAL DE LA MAINTENANCE

Par le RER, station Boulevard Victor

RER ligne C (Versailles Chantier/S^t Quentin-en-Yvelines – Massy Palaiseau/Dourdan/S^t Martin-d'Etampes). Cette ligne dessert l'aéroport d'Orly

Par le métro :

- station Porte de Versailles

Ligne 12 (Porte de la Chapelle – Mairie d'Issy)

- station Balard

Ligne 8 (Balard – Créteil). Cette ligne dessert le terminal Invalides d'où partent des bus pour Orly

Par le bus, station Porte de Versailles

Lignes 39 (Gare de l'Est – Issy-Val-de-Seine), 80 (Mairie du XVIII^e – Porte de Versailles), PCI (Porte de Charenton – Porte de Champerret)

En voiture, sorties Porte de la Plaine, Porte de Sèvres

Boulevard périphérique intérieur/extérieur

19 - 20 - 21 NOVEMBRE 2002

14^e Forum national de la maintenance 2002



PARC DES EXPOSITIONS
 PORTE DE VERSAILLES
 HALL 8 (PORTE A - PARKING C)



Organisé par l'Association française des ingénieurs et responsables de maintenance

MAINTENANCE
 2002

14^e FORUM NATIONAL DE LA MAINTENANCE 2002

Prenons le temps de la réflexion, puisque tout s'accélère

Dans un contexte évolutif, la fonction maintenance cherche des réponses adéquates au défi d'adaptation qui lui est posé sous tous ses aspects : organisation, sécurité, environnement, réglementation, compétitivité, etc. Le 14^e Forum national de la maintenance constitue à cet égard un rendez-vous sans équivalent pour passer en revue sur 6 demi-journées l'expérience acquise par la profession.

- Premier enjeu : prévenir le risque autrement que par la stricte observation de la réglementation. L'accident survenu le 21 septembre 2001 dans l'usine AZF de Toulouse a dramatiquement montré que la sécurité au travail commence par une prise de connaissance exhaustive des risques liés aux procédés, aux équipements et aux matières qu'ils véhiculent, car ce sont eux – et non la réglementation – qui sont source de risque.
- Deuxième enjeu : disposer de ressources humaines qualifiées. Conjugés à ceux du passage aux 35 heures, les effets des départs massifs à la retraite de personnel de maintenance génèrent un besoin de recrutement de jeunes possédant, outre la formation théorique, un minimum d'expérience du terrain.
- Troisième enjeu : donner aux sous-traitants l'accès à des documents conformes aux installations sur lesquelles ils interviennent. En effet, le recours croissant à la sous-traitance en maintenance fait intervenir des personnes qui, parce qu'elles sont extérieures à l'entreprise, n'ont par définition qu'une représentation partielle de ses procédés et matériels.
- Quatrième enjeu : attaquer en position de force de nouveaux marchés en donnant de soi l'image sécurisante d'un professionnel respectueux des normes. Dans un contexte de contraction persistante des dépenses de maintenance depuis plusieurs années, la recherche de nouveaux leviers de compétitivité met en lumière l'utilité des normes comme outil de professionnalisation de la fonction maintenance dans tous ses aspects : choix de matériels, préparation de contrats, description de conditions d'intervention de prestataires, etc.

Ces 4 enjeux ont un point commun : la nécessité d'une vision d'entreprise qui dépasse l'horizon du profit à court terme pour créer à moyen terme les conditions techniques, économiques et humaines d'une rentabilité durable. Ne manquez pas le rendez-vous annuel de la profession !

Claude Pichot
 Président de l'Afim

Programme du 14^e Forum national de la maintenance 2002

Mardi 19 novembre 2002 / Matin

Thème de la matinée

"Aspects techniques et organisationnels de la maintenance"

Président de séance : Claude Pichot (Afim)

09:15	Ouverture du 14 ^e Forum national de la maintenance	Claude Pichot Président de l'Afim
09:30	Observatoire Bipe/Afim : évolution des marchés de la maintenance	Daniel Dunet Bipe
10:15	Le point sur la normalisation en France et en Europe	Bernard Mechin Cimi
10:45	Pause café	
11:00	L'évolution des besoins de maintenance vus par les donneurs d'ordres industriels	Jean-Louis Combeau Adepa
11:45	Identification des pièces de rechange de biens d'équipement : évolutions récentes	Gérard Chaumond Renault Automobiles
12:30	Clôture de séance	

Mardi 19 novembre 2002 / Après-midi

Thème de l'après-midi

"Aspects techniques et organisationnels de la maintenance"

Président de séance : Alain Rebjock (Spie Trindell)

14:00	La TPM selon le Japan Institute of Plant Maintenance	Jean Bufferne AFPI-UJMM Loire
14:45	GMAO et TPM : projet mené par l'Ensam et l'Afim, mise en œuvre de l'outil chez Valéo	André Viratelle Carl International
15:15	Maintenance à la conception des équipements routiers et autoroutiers	Thierry Piquot Escota
15:45	Pause café	
16:00	Maintenance des signalisations dynamiques des réseaux routiers et autoroutiers	Jacques Malbos Service inter-départemental d'exploitation routière
16:30	Thermographie infrarouge en maintenance conditionnelle	Julien Fuchs Flir Systems
17:00	Clôture de séance	

Mercredi 20 novembre 2002 / Matin

Thème de la matinée

"Risques et responsabilités en maintenance"

Président de séance : Guy Dorsner (Optéor)

09:00	Responsabilité pénale du chef de maintenance Obligation de résultat de sécurité du chef d'établissement	Danièle Véret Cabinet Alain Bensoussan
10:00	Analyse préalable des risques (nouvelle loi) : méthodologie d'analyse des risques chez Ford Aquitaine Industrie	Michel Perpignan Ford
10:45	Pause café	
11:00	Accidents du travail et maladies professionnelles : chiffres 2002 et conséquences économiques et sociales	Claude Pichot Afim
11:45	Le lien maintenance et SST (Santé, Sécurité, Travail)	Laurent Giraud Institut de recherche en santé et en sécurité du travail du Québec
12:30	Clôture de séance	

Mercredi 20 novembre 2002 / Après-midi

Thème de l'après-midi

"Gestion des compétences / Formation / Transfert de connaissances"

Président de séance : André Viratelle (Carl International)

14:00	Filières de formation, titres et diplômes en maintenance	Karim Kalfane et Francis Vasse IUT GIM de Strasbourg et Sénart
14:45	Papy boum et pyramides des âges en maintenance : recrutement, transfert de savoir-faire, formation	Ahmed Ait Kaci Bipe
15:25	Pause café	
15:40	Gestion et transfert de la connaissance : les arbres de décision interactifs	Dominique Follut Performanse
16:20	Les RTHM (Réseau Technique et Humain de la fonction Maintenance) et leurs applications	François Thibault Université d'Angers
17:00	Clôture de séance	

Jeudi 21 novembre 2002 / Matin

Thème de la matinée

"Aspects environnementaux et réglementaires de la maintenance"

Président de séance : Christian Duchemin (Bipe)

09:00	Impact de la réglementation liée à l'environnement sur la fonction maintenance - Propriété et responsabilité des déchets	Jacques Martin Paulstra
10:00	Le PEE (Plan Environnement Entreprise) et sa mise en œuvre	Daniel Gardais Sofreten
10:45	Pause café	
11:00	Appareils sous pression : le point sur la réglementation	Jean-Marc Loisel Alphamaintenance
11:45	Amiante, PCB / PCT, métaux lourds, sources lumineuses, produits ionisants : le point sur la réglementation	Anne Allary Apave Groupe
12:30	Clôture de séance	

Jeudi 21 novembre 2002 / Après-midi

Thème de l'après-midi

"Les outils de gestion et de communication en maintenance"

Président de séance : François Hédin (EDF)

14:00	Maintenance et Internet	Marie-Charlotte Pelletier Burson Marsteller Paris
14:45	Les nouveaux outils mobiles au service des équipes de maintenance : solutions FFA (Field Force Automation)	Louis Drobac IBM
15:25	Pause café	
15:40	Comment se garantir contre les risques et assurer une traçabilité en utilisant une GMAO	Jean-Pierre Vernier Datastream
16:20	Prestataires de services et gestion de la maintenance	Roland Loiseau et Bruno Lassausaie CETN et ITHÉC
17:00	Clôture du 14 ^e Forum national de la maintenance	

Offres spéciales & réductions

- Toute inscription de 3 personnes pour les 3 jours du Forum donne droit à 1 invitation pour 1 personne.
- Les enseignants bénéficient d'une remise de 50 % sur les prix tarifs mentionnés ci-dessus.



Agrément métropole Air France
AXZE SE 8599

- Sur présentation de ce document original auprès d'un point de ventes Air France ou agréé en France, vous obtiendrez jusqu'à 50 % de réduction dans la limite des places disponibles pour un voyage aller-retour sur le réseau métropole Air France pour vous rendre à la manifestation du 17/11/02 au 23/11/02.

Renseignements, réservation et envoi des billets à domicile

- en France : 0 802 802 802 (0,12 € TTC/min) ou auprès de votre agence de voyage habituelle.
- à l'étranger, contactez votre central de réservation Air France.

Renseignements & inscriptions

Afim – Association française des ingénieurs et responsables de maintenance
Thérèse Loiseau - 9, square Gabriel Fauré – 75017 Paris
Tél. 01 44 29 29 44 – Fax 01 44 40 20 30
e-mail : afim@afim.asso.fr – site web : www.afim.asso.fr

Sur place : remise des badges d'identification des participants et accès à la salle de conférence.

L'inscription doit être obligatoirement accompagnée du règlement

Facture à réception valant confirmation de l'inscription.
J'autorise l'Afim à exploiter les informations fournies ci-dessus.
Conformément à la loi, je peux exercer un droit d'accès et de rectification en m'adressant à l' Afim – 9, square Gabriel Fauré – 75017 Paris.