

Bulletin d'inscription

À remplir et à retourner avant le 25 octobre 2010 accompagné du règlement libellé à l'ordre de : **Afim - 10, rue Louis Vicat - 75015 Paris**

Nom & prénom*
 Entreprise N° adhérent
 Adresse*

 Code postal* Ville*
 Pays
 Tél. : Fax :
 E-mail @

- Votre responsabilité** **Votre fonction** **Votre secteur d'activité**
- Directeur général Maintenance Donneur d'ordres
 Directeur Travaux neufs Prestataire
 Ingénieur SAV Conseil
 Technicien Services généraux Industrie
 Gestionnaire Études et méthodes Immobilier
 Commercial Formation Informatique
 Enseignant, formateur Autre Autre

Nombre de salariés de votre entreprise

- 1 à 200 201 à 500 501 à 1 000 + de 1 000

Conditions d'inscription

Les inscriptions peuvent se faire **pour la totalité** du Forum ou à la journée.

Le **buffet** de la pause déjeuner est inclus dans le prix.

Une invitation à **Maintenance Expo** vous sera offerte avec l'inscription au Forum.

Un **Guide national de la maintenance** est offert pour toute inscription de 3 journées (Valeur : 340 € TTC).

Précisez la (les) journée(s) à laquelle (auxquelles) vous souhaitez participer :

- mardi 2 nov. mercredi 3 nov. jeudi 4 nov. ven. 5 nov.

Tarifs	Adhérent		Non adhérent	
	HT	TTC	HT	TTC
3 journées	<input type="checkbox"/> € 525	€ 627,90	<input type="checkbox"/> € 625	€ 747,50
2 journées	<input type="checkbox"/> € 370	€ 442,52	<input type="checkbox"/> € 440	€ 526,24
1 journée	<input type="checkbox"/> € 200	€ 239,20	<input type="checkbox"/> € 240	€ 287,04
Vendredi	<input checked="" type="checkbox"/> Table ronde : participation gratuite - Inscription obligatoire			

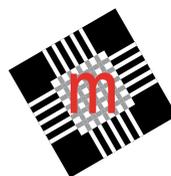
La TVA, appliquée au taux de 19,6 % est récupérable. Ces prix comprennent la participation aux sessions, la remise de dossiers avec le résumé des exposés dans la langue des intervenants. Ils ne comprennent pas les frais de transport et d'hébergement des participants. Aucun remboursement n'est dû sauf cas de force majeure.

Je verse la somme TTC de € par chèque à l'ordre de l'Afim

AVEC L'AFIM, ILS FONT PROGRESSER LA MAINTENANCE



PARTENAIRES OFFICIELS DU RÉSEAU MAINTENANCE®



2 AU 5 NOVEMBRE 2010

22^e Forum national de la maintenance 2010

Promouvoir les meilleures technologies au service de la maintenance pour assurer la performance et la pérennité des installations techniques



PARIS NORD-VILLEPINTE
PARC DES EXPOSITIONS

HALL 6 - SALLE 618

Mardi 2 novembre

Les éléments clés des politiques de maintenance

Mercredi 3 novembre

Les technologies appliquées au diagnostic et à l'anticipation

Jeudi 4 novembre

Connaître et choisir les meilleures technologies de réparation

Vendredi 5 novembre

Table ronde : participation gratuite - Inscription obligatoire
Ressources humaines en maintenance



Organisé par l'Association française des ingénieurs et responsables de maintenance

Promouvoir les meilleures technologies au service de la maintenance pour assurer la performance et la pérennité des installations techniques

Mardi 2 nov.	Les éléments clés des politiques de maintenance		Claude Pichot Président de l'Afim
10h00	Ouverture du 22^e Forum national de la maintenance		
10h10	Observatoire de la maintenance industrielle Bipe/Afim : évolutions du marché de la maintenance en 2010	Mise à jour annuelle des données économiques et financières du marché de la maintenance	Daniel Dunet Bipe
11h10	La prévention des risques des métiers de maintenance au cœur des priorités européennes	Dans le cadre de la campagne européenne pour des lieux de travail sains, l'Agence européenne pour la sécurité et la santé au travail (EU-OSHA) lance un appel à candidatures pour le concours des prix européens de bonnes pratiques de santé et de sécurité au travail concernant les activités de maintenance	Bruno Thiebaud Pierre Paolini EU-OSHA Bilbao
11h40	La sécurité des travailleurs intérimaires en maintenance	Résultats d'une enquête réalisée par Randstad en 2009 auprès de 780 intérimaires ayant effectué une mission chez 6 grands prestataires de maintenance	Florent Buisson Randstad
12h00	PARI Maintenance : un outil pédagogique pour évaluer et prévenir les risques en maintenance	Présentation du progiciel élaboré par différents acteurs de l'Education nationale, de l'Enseignement supérieur, d'organisations professionnelles (Afim, UIMM...) et de la Prévention (INRS, Cram) pour aider les entreprises et formateurs à évaluer et prévenir les risques en maintenance	Pascal Persigny Afim
12h20	Sciences & Maintenance : la thermographie quantitative	L'Afim et ses partenaires du Réseau maintenance travaillent à la mise en place d'une revue scientifique francophone pour promouvoir la recherche et l'innovation en maintenance - Témoignage sur une approche scientifique concernant les outils de mesure de température sans contact	Francis Vasse Olivier Riou Afim
13h00	Pause déjeuner		
14h00	Argumenter son budget de maintenance dans le même langage que celui de son directeur financier	Trouver dans les organisations de maintenance la bonne "interface financière" - Retour d'expériences du Port d'Anvers sur l'application de la "Value Driven Maintenance"	Luc Harrouet Quaternaire (partenaire IBM Software) Joris Dircx Port d'Anvers
15h00	Mise en œuvre d'une démarche TPM en PME	L'approche TPM, les étapes et les outils adaptés aux PME - L'apport de la GMAO - Témoignage "utilisateur"	Frank Cottet MCS Laurent Truscillo Carl Software
16h00	Des outils et des solutions pour faire progresser la profession : les e-catalogues	Etat d'avancement dec@t-npmi.net, e-catalogue communautaire multilingue pour codifier, décrire et classer les pièces de rechange et composants industriels utilisés en maintenance	Gérard Chaumond Renault Claude Pichot Afim
17h00	Clôture de la journée		

Mer. 3 nov.	Les technologies appliquées au diagnostic et à l'anticipation		
10h00	L'analyse vibratoire : outil de maintenance préventive et technique d'expertise	Une approche multidisciplinaire et la prise en compte de tous les éléments de la chaîne de transmission sont nécessaires pour surveiller les dérives et anticiper les pannes	Patrice Huver Cetim
11h00	Diagnostic et maintenance conditionnelle des machines lentes	Analyse vibratoire et analyse des lubrifiants pour machines tournant à moins de 300 t/mn	Fabrice Brion Icare
12h00	Fiabiliser les machines tournantes en analysant leurs paramètres électriques	L'analyse de la signature électrique (ESA : Electric Signature Analysis) couplée à l'analyse vibratoire offrent une vision globale de la santé d'une machine et facilitent notamment la surveillance des moteurs et des éléments difficilement accessibles - Retour d'expérience	Joseph Di Crea OldB-Metravib
13h00	Pause déjeuner		
14h00	Pompes centrifuges : les outils simples et efficaces de diagnostic	La simple mesure des paramètres débit, pression, intensité et l'observation sensorielle" des pompes centrifuges permet dans la majorité des situations d'en définir l'état, d'éviter la panne brutale et de limiter la dérive de la consommation	Alain Lundhal Euréka
15h00	Mise en œuvre de moyens vidéo pour expertiser des canalisations sèches	Applications de diagnostic et d'expertise pour le compte de grands groupes industriels - Retour d'expériences sur site de Total de Donges	Jacques Perot Atlantic Contrôle et Diagnostic des Réseaux
16h00	Identification des gisements d'économies d'énergies électriques dans les installations industrielles et amélioration des performances	De l'utilisation des moteurs électriques à la gestion des réseaux d'utilités (vapeur, air comprimé...)	Jean Dhers Académie des Technologies
17h00	Clôture de la journée		

Table ronde : participation gratuite

Ven. 5 nov. Ressources humaines en maintenance

09h00 Table ronde sur le recrutement en maintenance entre responsables Ressources humaines en entreprises, enseignants et formateurs, ainsi qu'étudiants et collégiens. Réflexions et témoignages sur les démarches mises en œuvre pour attirer et retenir les jeunes dans nos métiers, et notamment retours d'expérience sur le concours Découverte des métiers de maintenance initié en 2008 dans ce cadre par l'Afim en partenariat avec le Rectorat de Dijon. Son principe : un collège, un lycée ou un IUT et une entreprise s'associent afin de réaliser un document multimédia d'une quinzaine de minutes avec l'objectif de valoriser un ou plusieurs métier(s) de maintenance. Ce concours offre également aux élèves l'opportunité de visiter des entreprises. Une cérémonie de remise des récompenses aux élèves - ouverte aux parents - est réalisée dans une entreprise d'accueil du concours. En 2009, ce concours s'est également ouvert aux sections de la métallurgie (chaudronnerie, soudure...) et de l'électrotechnique. Différents donneurs d'ordres et prestataires de rang national sont associés à la démarche.

11h30 Clôture du 22^e Forum national de la maintenance

Jeudi 4 nov.	Connaître et choisir les meilleures technologies de réparation		
10h00	Retour d'expérience de la maintenance sur des navires de combat en mer	Comment assurer la disponibilité des équipements embarqués à bord de navires de combat par une organisation adaptée et des bonnes pratiques de maintenance	Lionnel Parant Officier mécanicien de marine
11h00	Allongement de la durée de vie de ses installations hydrauliques par une maintenance adaptée	Bonnes pratiques de conception, de maintenance préventive, de surveillance, de filtration, de formation et de modes de réparation	Alain Roulon ACE
12h00	Machines d'usinage mobiles pour des usinages de grandes dimensions, à grande vitesse et 5 axes	Nouvelle technologie permettant d'usiner des pièces de grandes dimensions ou d'effectuer le rétrofit d'équipements anciens sur site - Exemples	François Wildenberg CMW MECA
13h00	Pause déjeuner		
14h00	La maintenance des moteurs électriques	Les différents aspects de la maintenance des moteurs électriques : précautions de stockage, contrôles en marche, interventions...	Laurent Darcy Leroy Somer
15h00	Prévention de l'amorçage et de la propagation des fissures de fatigue dans les organes mécaniques	Rappel des moyens de prévention des fissures de fatigue et modes de gestion de leur propagation à travers 2 cas	André Pineau Ecole des Mines de Paris
16h00	Les technologies de la mobilité au service du diagnostic	Des outils de mobilité pour faciliter la collecte d'informations sur le terrain et la réalisation des diagnostics	François Loisy EDF R&D / 4D Concept
17h00	Clôture de la journée		

L'inscription doit être obligatoirement accompagnée du règlement

Facture à réception valant confirmation de l'inscription.

Offres spéciales & réductions

- L'inscription de **3 personnes aux 3 journées** du Forum (3 x 747,50 € = 2242,50 € TTC) donne droit à **1 inscription gratuite** pour 1 quatrième personne aux 3 journées (Valeur : 747,50 € TTC)
- Les enseignants et les étudiants** bénéficient d'une **remise de 50 %** sur les tarifs mentionnés au dos.

Renseignements & inscriptions

Afim – Association française des ingénieurs et responsables de maintenance
Thérèse Loiseau - 10, rue Louis Vicat - 75015 Paris
Tél. 01 56 56 29 29 - Fax 01 56 56 08 53
afim@afim.asso.fr – www.afim.asso.fr

Sur place : remise des badges d'identification des participants et accès à la salle de conférence.

Loi Informatique et Liberté

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association pour la gestion de votre commande. Nous pouvons être amenés à les transmettre à des tiers (partenaires du **Réseau maintenance**, autres adhérents, etc.) et / ou les utiliser à des fins de prospection. Si vous ne le souhaitez pas, cochez la case ci-contre :

En application de la loi Informatique et Liberté du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication de ces informations, veuillez vous adresser à l'**Afim - 10 rue Louis Vicat 75015 Paris - afim@afim.asso.fr**

Comment accéder au Forum international de la maintenance

- Par la route, à 15 minutes du bd périphérique de Paris par les autoroutes A1 et A3, ensuite bretelle A104, sortie Parc des Expositions - Paris-Nord Villepinte
- Par le RER, à 20 minutes du cœur de Paris, ligne B du RER, direction Aéroport de Roissy, station Parc des expositions
- Par le rail, 14 TGV desservent chaque jour la gare de Roissy, à 3 minutes en RER direct de Paris-Nord Villepinte
- Par avion, le Parc est à quelques minutes de l'aéroport de Roissy Charles de Gaulle, par le RER ou l'autoroute A1

Plans détaillés sur www.afim.asso.fr