

LA JOURNEE DE L'INNOVATION EN MAINTENANCE

Mesdames, Messieurs,

Intimement liée à l'incessant développement technologique, à l'apparition de nouveaux modes de gestion et à la nécessité de réduire les coûts de production, la maintenance doit s'adapter et innover.

Recherches de nouvelles techniques d'optimisation des services, d'aide au diagnostic, d'assistance au dépannage, de concepts d'organisation, d'amélioration des performances, de pratiques d'amélioration des conditions de travail, de la santé, de la sécurité et de la protection de l'environnement ... sont autant de thèmes dont l'Afim et l'IUT de Chalon-sur-Saône souhaitent se faire l'écho.

Par les liens forts qu'ils entretiennent entre formation et monde professionnel, les IUT contribuent à l'essor de la recherche technologique. Convaincus qu'il n'y aura pas d'excellence sans formation technologique de qualité, l'Afim et l'IUT de Chalon-sur-Saône s'unissent dans cette démarche en vue de créer des dynamiques de projets incubateurs de réussites.

A l'heure où l'économie mondiale rebondit, innovations et compétences techniques seront les clés du succès.

Ainsi, en partenariat avec **01dB- Métravib, 4D concept, APAVE, CETIM** et EDF, l'Afim et l'IUT de **Chalon sur Saône** organisent la première :

INNOVA-MAINTENANCE®

La journée de l'Innovation en Maintenance Jeudi 24 mars 2011 – Amphithéâtre – IUT Chalon-sur-Saône

Michel BOUSQUET Président du Conseil d'Administration de l'IUT de Chalon-sur-Saône, Claude PICHOT Président de l'Afim et tous les partenaires associés dans cette action, seront heureux de vous accueillir pour renforcer le Réseau Maintenance®.

Dans cette attente, recevez nos respectueuses salutations.

| | |
|---|---|
| Pascal MAUNY | Nello COMELLI |
| Directeur de l'IUT de Chalon-sur-Saône | Président des délégations Afim Bourgogne & Franche-Comté |

En participant à Innova-Maintenance®, la « Journée de l'Innovation en Maintenance » vous contribuerez également à récompenser les lauréats du concours 2011 « Découverte des métiers et des formations maintenance ». L'intégralité des bénéfices réalisés récompensera les lauréats de cette action de promotion ouverte aux élèves et aux entreprises. En effet depuis 2008, l'Académie de Dijon et l'Afim sont associées pour promouvoir les métiers de maintenance auprès de jeunes élèves de 4^{ème} et de 3^{ème} des collèges en phase de découverte professionnelle. Montrer aux jeunes l'attrait des métiers techniques et leur importance dans l'avenir de notre société est essentiel. Plus que jamais, nous avons besoin de vous pour relever ce défi.

Comme l'a si bien dit Sénèque, « ce n'est pas parce que les choses sont difficiles que nous n'osons pas, c'est parce que nous n'osons pas qu'elles sont difficiles ». Aussi venez nombreux à Innova-Maintenance®, c'est avec votre participation que nous réussirons cette première à Chalon-sur-Saône ; c'est pourquoi nous comptons sur votre présence.




Date et lieu de la rencontre : **Jeudi 24 mars 2011 de 8h30 à 17h30**
IUT Chalon-sur-Saône
Amphithéâtre – Bâtiment administratif
1, allée des Granges forestier - 71100 CHALON-SUR-SAONE
Tel : 03.85.42.43.44.

Déroulé de la journée :




| | | |
|-------|---|---|
| 8h30 | Accueil des participants | Pascal MAUNY IUT Chalon-sur-Saône |
| 9h00 | Présentations | Nello COMELLI Afim |
| 9h30 | « Des outils pour faire progresser la profession : ec@t-pmi.net » | Claude PICHOT Afim |
| 10h30 | « Contrat de performance ou MCO : Maintien en condition Opérationnelle » | Thomas BONNEFOND Olivier REDON 01dB-Metravib |
| 11h30 | « Comment construire et assembler un produit de telle manière que la maintenance puisse être facilitée ? » | Philippe GUYOT Cetim |
| 12h30 | Déjeuner | |
| 14h00 | « Les technologies de la mobilité au service du diagnostic » | Thomas ROERE 4D Concept |
| 15h00 | Habilitation électrique : nouveautés | René ANDURAND Apave |
| 16h00 | Certifications d'économie d'énergie et diagnostic air comprimé | Pascal BREDILLET EDF |
| 17h00 | Echanges et synthèses | |

LA JOURNEE DE L'INNOVATION EN MAINTENANCE

Détails des conférences :

| | |
|--|--|
|  | <p>Claude PICHOT, Président « Des outils pour faire progresser la profession : ec@t-pmi.net »</p> <p>Combien de temps passez-vous aujourd'hui pour rechercher les composants dont vous avez besoin ? Avec le portail ec@t-npmi.net moins de 10 secondes par article pour rechercher par caractéristiques et :</p> <ul style="list-style-type: none"> - récupérer des fiches techniques de produits au même format, - récupérer les données des articles sélectionnés pour mettre à jour vos bases de données, - consulter les fournisseurs à partir de vos résultats de recherche. <p>Réduisez par 50 le temps passé en recherches et récupération de données des composants avec ec@t-npmi.net</p> |
|  | <p>Thomas BONNEFOND, responsable commercial Olivier REDON, ingénieur expert</p> <p>Contrat de performance ou MCO : Maintien en Condition Opérationnelle. Le Maintien en Condition Opérationnelle au meilleur coût d'un outil de production présente un levier de productivité, et donc de compétitivité, de premier plan pour les entreprises. Les contrats MCO proposés par 01dB-Metравib aux industriels permettent une large mise en œuvre de OneProd System dans une optique de performance à un coût optimum tout en garantissant contractuellement la disponibilité opérationnelle des équipements d'un site industriel</p> |
|  | <p>Philippe GUYOT, responsable activités conseil en conception</p> <p>La problématique de maintenance doit être intégrée dès la conception d'un produit ou d'un système. La conception est aujourd'hui globale et positionnée sur la totalité du cycle de vie d'un produit : du choix des matériaux en conception jusqu'au recyclage ou démantèlement du produit, en passant par son exploitation et donc sa maintenance optimisée. Les phases d'analyse fonctionnelle en début de processus de conception doivent intégrer un couplet maintenance, de façon à décliner les exigences de maintenance du produit. Une fois valorisée, cette analyse permet d'orienter des choix fonctionnels et techniques lors de la conception, qui verront ensuite, sous forme de solutions, une maintenance facilitée par des accès aisés aux composants, ou des schémas de diagnostic permettant de traiter le plus rapidement et conformément possible, au plan de maintenance dédié. Quelques exemples industriels illustrent la démarche.</p> |

Détails des conférences (suite) :

| | |
|--|---|
|  | <p>Thomas ROERE, ingénieur commercial</p> <p>Les technologies de la mobilité au service du diagnostic. AGILE est une suite complète de solutions de mobilité et de téléassistance, offrant différents niveaux de mobilité et d'interactivité, adaptés à chaque besoin, qui apporte à l'opérateur sur le terrain le support nécessaire à la réalisation de son intervention.</p> |
|  | <p>René ANDURAND, ingénieur expert en prévention des risques électriques</p> <p>Dès 2011, les salariés exposés aux risques électriques devront suivre des formations théoriques et pratiques en vue de l'habilitation électrique. La nouvelle réglementation implique :</p> <ul style="list-style-type: none"> - D'analyser les différentes tâches réalisées par vos salariés - De fixer pour chaque fonction et poste l'indice de l'habilitation à délivrer <p>De faire dispenser les formations correspondantes en application de la nouvelle norme NF C 18510</p> |
|  | <p>Pascal BREDILLET, chargé des relations partenaires</p> <p>Certificats d'Economie d'Energie et diagnostic air comprimé. Quelques rappels sur le processus de dépôt et d'obtention des certificats d'économies d'énergie. Retour d'expérience sur la période 2005 - 2009. Présentation des enjeux pour les 3 prochaines années. Illustration de l'obtention de CEE sur l'air comprimé avec une présentation de la démarche diagnostic, les préconisations et la mise en œuvre des solutions seront abordées à partir d'un exemple industriel concret.</p> |

Participation :

Inscription obligatoire par retour du bulletin d'inscription joint avant le **18 MARS 2011**.



Réseau maintenance®

Des professionnels de la maintenance aux professionnels de la maintenance